

Ces chemins vont de :	Milles.
Milwaukee à Prairie du Chien par Madison.....	200
Milwaukee à La Crosse par Watertown et Portage.....	196
Green Bay à la Frontière de l'Etat, (chemin du Nord-Ouest)	271
Milton à Monroe.....	43
Racine à Beloit.....	69
Watertown à Sun Prairie.....	26
Milwaukee à Portage par Horicon.....	95
Horicon à Berlin.....	37
Ripon à Omro.....	13
Milwaukee à Chicago.....	40
Mineral Point à Warren.....	32
Kenosha à Geneva.....	29
Beloit à Madison.....	57
Sheboygan à Glenbulah.....	20
Genoa à Elkhorn.....	10
Fox Lake Branch.....	2
Total.....	1,140

Les recettes brutes de ces chemins de fer, provenant des voyageurs, du fret, du transport de la malle, etc., en 1865, se sont élevées à \$7,126,297. Ces recettes augmenteront d'année en année, à mesure que le pays se peuplera, se cultivera et que les lignes de chemins de fer s'étendront. Ces lignes se rattachent à la navigation à vapeur du Mississippi, de la Green Bay et du lac Michigan, ainsi qu'aux chemins de fer des autres Etats. Elles fournissent ainsi le moyen d'écouler les produits d'une portion considérable de l'Etat. Elles donnent de l'emploi à un grand nombre d'hommes intelligents, consomment une grande quantité de bois à brûler et des autres productions du pays; elles contribuent pour une part considérable au paiement des taxes d'Etat et des taxes nationales. Elles sont administrées avec économie et prudence; les accidents y sont très rares.

DÉBOUCHÉS.

Le surplus des productions de l'Etat s'écoule aisément et à bon marché vers l'Est, par les lacs, et vers le Sud par le Mississippi. Les différentes lignes des chemins de fer offrent aussi un moyen d'écoulement. Comme elles traversent les parties les plus peuplées de l'Etat, elles permettent de recueillir les produits et de les envoyer aux lacs ou au fleuve. Grâce à la navigation améliorée de la rivière Fox, les confins de l'Etat sont reliés à la navigation des lacs par la Green Bay. Plusieurs autres rivières sont sillonnées par des bateaux à vapeur, et entraînent sur leurs eaux des radeaux de bois de construction, provenant des futaies qui s'élèvent sur leurs rives. Le gouvernement des Etats-Unis a fait lever des plans dans l'intention de canaliser plusieurs des rivières qui ne sont pas navigables maintenant, et l'on espère

qu'elles pourront bientôt recevoir des bateaux à vapeur d'un petit tirant d'eau.

POPULATION.

On peut juger de la rapidité prodigieuse avec laquelle l'Etat, qui n'était qu'un désert en 1830, s'est élevé à sa présente condition de prospérité, par le tableau suivant de la population à différentes époques :

1830.....	2,245
1840.....	30,945
1850.....	305,391
1855.....	552,109
1860.....	775,881
1865.....	869,016

En novembre 1866, le bureau des statistiques de Washington a fait une évaluation incomplète de la population. Nous y trouvons les chiffres suivants :

1er district congressionnel.....	176,074
2e " ".....	162,226
3e " ".....	150,500
4e " ".....	155,200
5e " ".....	172,150
6e " ".....	139,643
Total.....	955,793

L'accroissement de la population a été naturellement moins rapide pendant la guerre (1861-1864) qu'avant ou après cette période.

On peut donc affirmer que la population actuelle est au moins d'un million, mais telle est l'étendue de l'Etat qu'il n'y a pas plus de dix-huit individus par mille carré.

En 1860, il y avait 773,693 blancs, 1,171 nègres et 613 Indiens. Le tableau suivant indique le lieu de naissance des habitants :

Wisconsin.....	247,177
Autres Etats de l'Union.....	250,410
Provinces anglaises d'Amérique.....	18,146
Allemagne.....	123,879
Danemark.....	1,150
Angleterre.....	30,543
Hollande.....	4,906
Irlande.....	49,963
Norvège.....	21,442
Ecosse.....	6,902
Suisse.....	4,722
Pays de Galles.....	6,454