

HISTOIRE ILLUSTRÉE
DE LA
GUERRE DE 1914

TOME XVI.

**LA PERCÉE
DU FRONT DE
CAMBRAI PAR
LES TANKS**

(20 NOVEMBRE 1917)

La ligne Hindenburg était solide : trois positions, la seconde à 1 kilomètre et demi de la première et, à 6 kilomètres en arrière, la troisième position, c'est-à-dire la ligne Beauvevoir-Masnières-Marquion. Pour rompre brutalement cet ensemble imposant, la III^e armée britannique (général Byng) disposait de six divisions (3^e et 4^e corps), du corps des tanks (378 chars de combat et 98 chars de ravitaillement), du corps de cavalerie et de 1 000 canons.

Et pour atteindre le principal objectif, le bois de Bourlon, le 4^e corps avait prévu trois bonds, le premier de 4 kilomètres jusqu'à Flesquières, le deuxième de 3 kilomètres jusqu'à Graincourt, le troisième de 4 kilomètres jusqu'au bois de Bourlon.

Le 20 novembre, à 6 h. 10 du matin, dans l'obscurité, les chars d'assaut franchissent la parallèle de départ et s'avancent à proximité de la première ligne ennemie, A 6 h. 20, le tir de l'artillerie, jusqu'alors muette, éclate brusquement. Sur tout le front, depuis la Scarpe, des démonstrations par gaz, fumée et bombardement déconcertent l'ennemi sur le point réel d'attaque. Collant au barrage d'artillerie, les chars d'assaut s'ébranlent ; le tank-amiral les précède ; il est commandé par le général Ellès en personne, qui arbore très haut son pavillon. Sur un terrain excellent, sec, uni, couvert de chardons, les 378 chars s'avancent en ligne de bataille avec une régularité, une puissance incomparables. Des barrages de fumée les protègent aux vues de l'artillerie ennemie silencieuse. Les voici aux réseaux de fil de fer ; ils les brisent, créent de larges pistes où l'infanterie, qui les suit, s'engage sans avoir à tirer un coup de fusil. On tombe sur les tranchées allemandes : les tanks crachent le feu de toutes leurs fenêtres ; ils jettent des fascines dans les tranchées, les comblent et passent. Les Allemands, frappés de terreur, sautent dans leurs abris où l'infanterie anglaise les cerne et les cueille. Les chars patrouillent le

long des tranchées, écrasent les mitrailleuses ennemies et poursuivent leur chemin triomphal. Ce fut un spectacle extraordinaire, l'infanterie acclamant les chars, l'armée entière progressant à la même cadence, barrage d'artillerie, tanks, infanterie, matériel, réserves, dans un entraînement général qui gonflait les cœurs d'émotion et d'espérance. Sur le sol uni, on marchait comme en rase campagne ; sauf le passage des tranchées, les routes étaient intactes. Jusqu'où se prolongerait cette marche victorieuse ?

La ligne Hindenburg (1^{re} et 2^e positions) n'avait pas résisté, sauf en quelques rares points. La 12^e division (Scott) s'était bien heurtée, au bois Lateau, à une vive résistance des canons allemands qui s'y abritaient, mais le bois avait été finalement enlevé. La 20^e division (Smith), la 6^e division (Marden), la 62^e division (Braithwaite) avaient enlevé la Crête galloise au nord-ouest de la Vacquerie, Ribécourt dans le grand ravin, et Havrincourt ; la 36^e division (Nugent) avait poussé la long du canal du Nord.

Mais soudain de ce côté, à la gauche de l'attaque un point noir : au milieu de la recule générale de l'ennemi, un trait d'héroïsme de la part d'une troupe allemande sauve ce coin du champ de bataille : Fiesquières a résisté. La 51^e division britannique (Harper) s'élevait sur les pentes du mamelon de Flesquières, quand, du parc du château et du village, des feux de mitrailleuses balayent le terrain ; des canons jetés en avant tirent à vues directes sur la bataillon de tanks qui franchit la crête ; 16 chars sont brisés. Un courageux officier allemand, sert à lui seul une pièce et détruit plusieurs chars jusqu'au moment où il est tué. Comme l'infanterie ne suit pas, les tanks ont eu beau pénétrer dans le village vide, ils doivent l'évacuer à la nuit et l'ennemi, sortant des caves avec ses mitrailleuses, rouvre le feu. Flesquières ne put être enlevé que le lendemain.

Ailleurs, cependant, la marche en avant continuait vers l'objectif final et, derrière l'in-